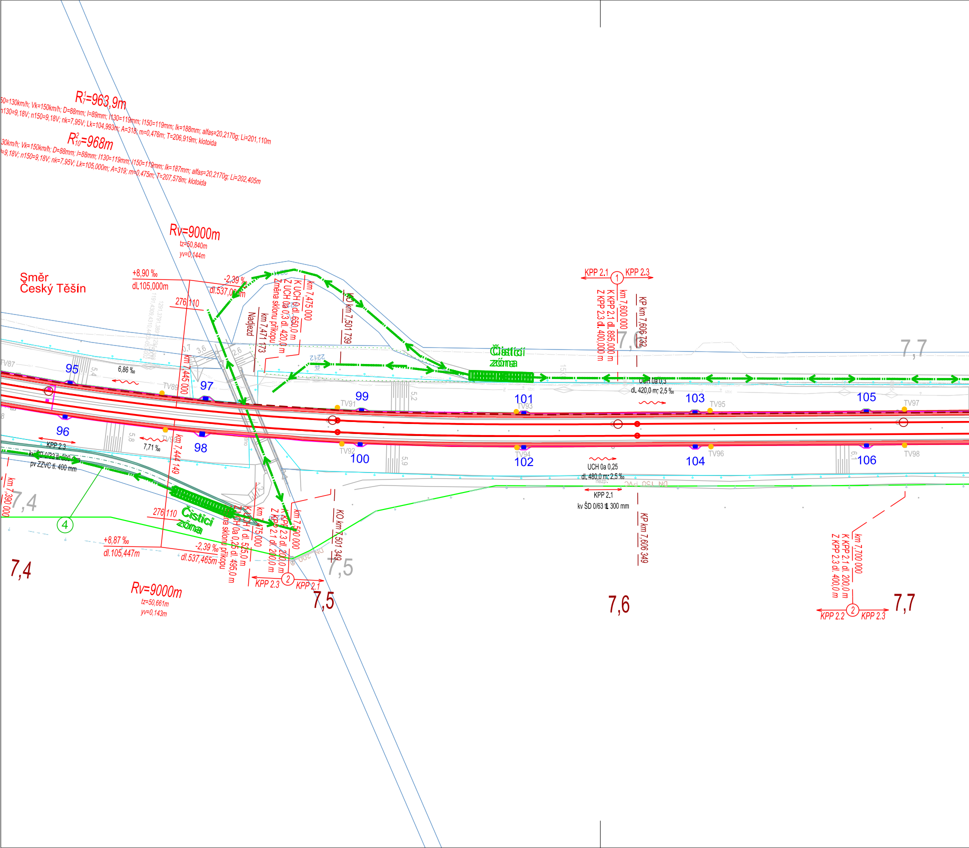
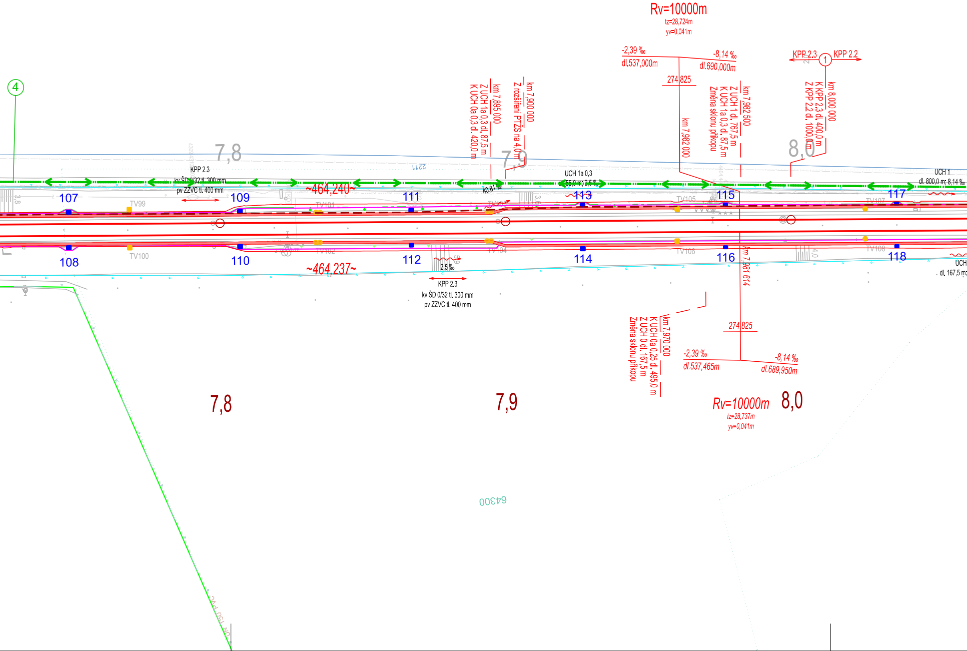
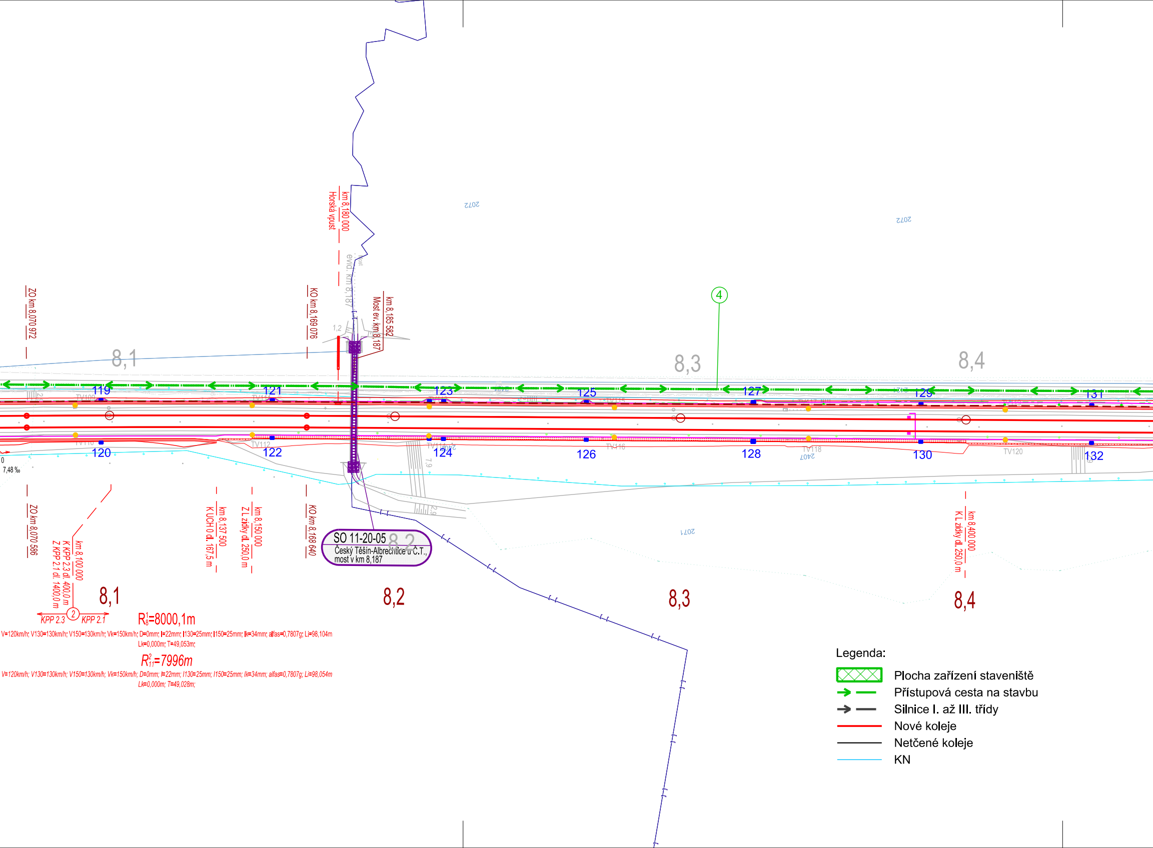
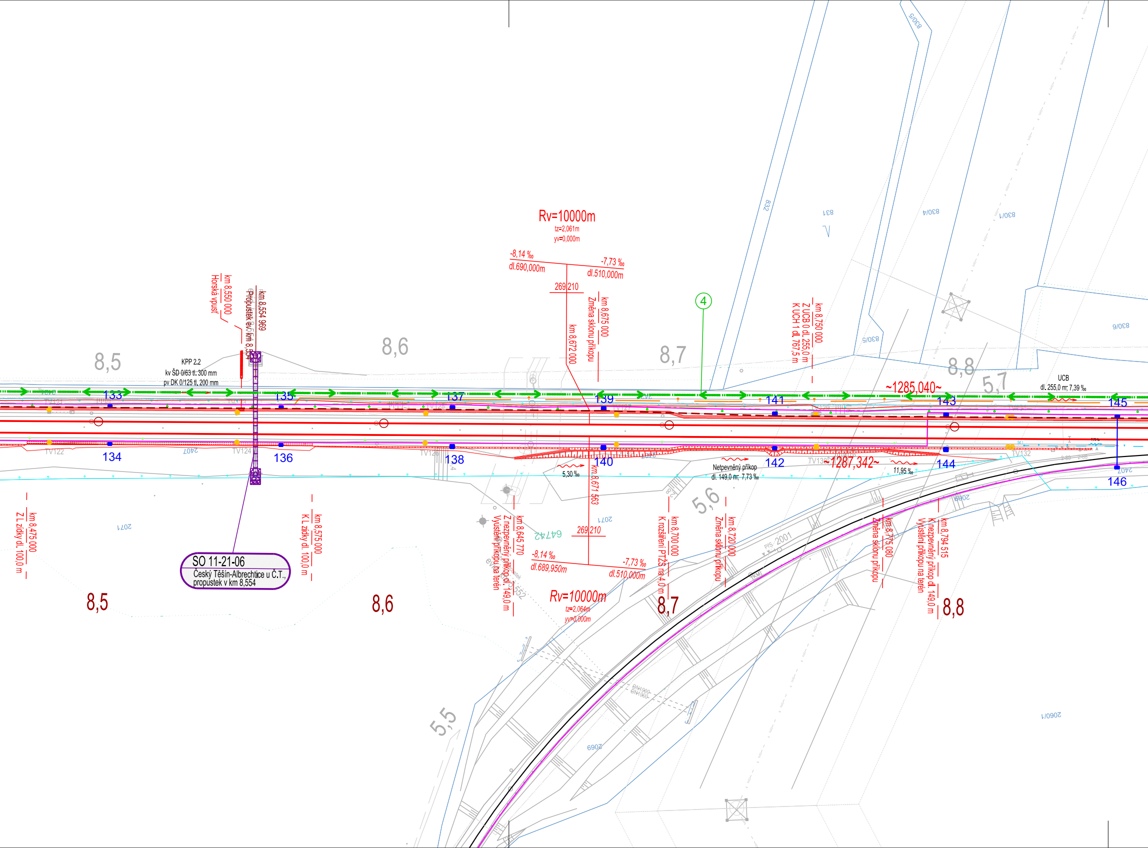

R_7^1=963,9m
50=130km/h; Vk=150km/h; D=88mm; I=89mm; I130=119mm; I150=119mm; Ik=188mm; alfas=20,2170g; Li=201,110m
n130=9,18V; n150=9,18V; nk=7,95V; Lk=104,993m; A=318; m=0,476m; T=206,919m; klotoida
R_{10}^2=968m
30km/h; Vk=150km/h; D=88mm; I=88mm; I130=119mm; I150=119mm; Ik=187mm; alfas=20,2170g; Li=202,405m
=9,18V; n150=9,18V; nk=7,95V; Lk=105,000m; A=319; m=0,475m; T=207,578m; klotoida
Rv=9000m
tz=50,840m
yv=0,144m
Směr
Český Těšín
+8,90 ‰
dl.105,000m
-2,39 ‰
dl.537,000m
276 110
km 7,445 000
K UCH 0 dl. 650,0 m
Z UCH 0a 0,3 dl. 420,0 m
Změna sklonu příkopu
km 7,475 000
km 7,471 173
Nadjezd
KO km 7,501 739
KPP 2.1
1
KPP 2.3
km 7,600 000
K KPP 2.1 dl. 895,000 m
Z KPP 2.3 dl. 400,000 m
KP km 7,606 732
7,6
7,7
Čisticí
zóna
UCH 0a 0,3
dl. 420,0 m; 2,5 ‰
TV87
95
6,86 ‰
TV89
97
TV91
99
101
TV93
103
TV95
105
TV97
96
KPP 2.3
kv ŠD 0/32 tl. 300 mm
pv ZZVC tl. 400 mm
7,71 ‰
TV90
98
TV92
100
TV94
102
104
TV96
106
TV98
5,4
5,8
5,2
5,9
6,1
UCH 0a 0,25
dl. 480,0 m; 2,5 ‰
KPP 2.1
kv ŠD 0/63 tl. 300 mm
DN 150 PVC
KP km 7,606 349
km 7,390 000
7,4
4
km 7,444 149
276 110
Čisticí
zóna
K UCH 1 dl. 525,0 m
Z UCH 0a 0,25 dl. 495,0 m
Změna sklonu příkopu
km 7,475 000
K KPP 2.3 dl. 200,0 m
Z KPP 2.1 dl. 200,0 m
km 7,500 000
KO km 7,501 349
+8,87 ‰
dl.105,447m
-2,39 ‰
dl.537,465m
KPP 2.3
2
KPP 2.1
7,4
7,5
7,5
Rv=9000m
tz=50,661m
yv=0,143m
7,6
km 7,700 000
K KPP 2.1 dl. 200,0 m
Z KPP 2.3 dl. 400,0 m
KPP 2.2
2
KPP 2.3
7,7

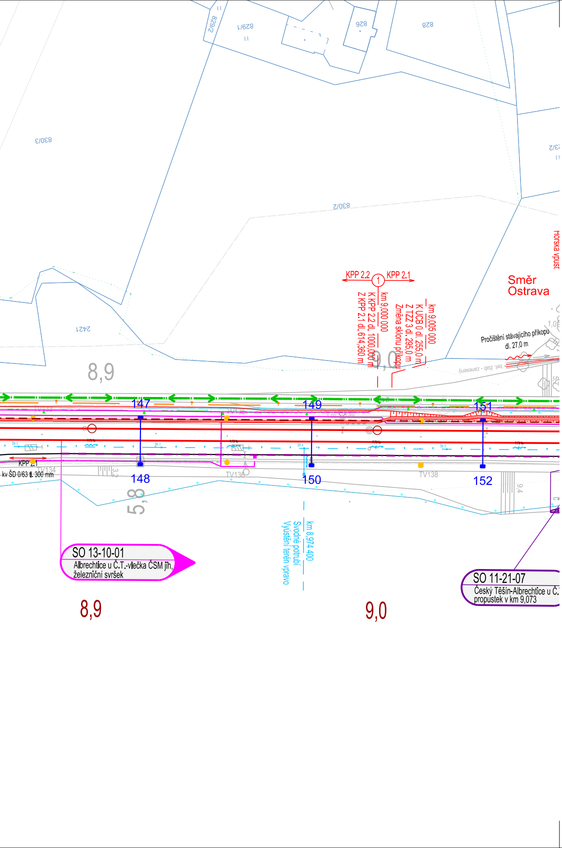

Rv=10000m
tz=28,724m
yv=0,041m
-2,39 ‰
dl.537,000m
-8,14 ‰
dl.690,000m
274,825
KPP 2.3
1
KPP 2.2
4
km 7,895 000
Z UCH 1a 0,3 dl. 87,5 m
K UCH 0a 0,3 dl. 420,0 m
km 7,900 000
Z rozšíření PTŽS na 4,0 m
km 7,982 000
km 7,982 500
Z UCH 1 dl. 767,5 m
K UCH 1a 0,3 dl. 87,5 m
Změna sklonu příkopu
km 8,000 000
K KPP 2.3 dl. 400,0 m
Z KPP 2.2 dl. 1000,0 m
7,8
7,9
8,0
KPP 2.3
kv ŠD 0/32 tl. 300 mm
pv ZZVC tl. 400 mm
40,81 ‰
UCH 1a 0,3
dl. 55,0 m; 2,5 ‰
UCH 1
dl. 800,0 m; 8,14 ‰
~464,240~
~464,237~
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
TV99
TV100
TV101
TV102
TV103
TV104
TV105
TV106
TV107
TV108
2,5 ‰
KPP 2.3
kv ŠD 0/32 tl. 300 mm
pv ZZVC tl. 400 mm
UCH
dl. 167,5 m
km 7,981 614
km 7,970 000
K UCH 0a 0,25 dl. 495,0 m
Z UCH 0 dl. 167,5 m
Změna sklonu příkopu
274,825
-2,39 ‰
dl.537,465m
-8,14 ‰
dl.689,950m
Rv=10000m
tz=28,737m
yv=0,041m
7,8
7,9
8,0
64300


km 8,180 000
Horská vpust
evid. km 8,187
ZO km 8,070 972
KO km 8,169 076
km 8,185 582
Most ev. km 8,187
1,2
8,1
8,3
8,4
4
119
121
123
125
127
129
131
120
122
124
126
128
130
132
TV108
TV110
TV112
TV114
TV116
TV118
TV120
7,9
2,9
7,48 ‰
2072
2071
ZO km 8,070 886
km 8,100 000
K KPP 2.3 dl. 400,0 m
Z KPP 2.1 dl. 1400,0 m
km 8,137 500
K UCH 0 dl. 167,5 m
km 8,150 000
Z L zídky dl. 250,0 m
KO km 8,168 640
SO 11-20-05
Český Těšín-Albrechtice u Č.T.,
most v km 8,187
8,2
km 8,400 000
K L zídky dl. 250,0 m
8,1
8,2
8,3
8,4
KPP 2.3
2
KPP 2.1
R$^1_8$=8000,1m
V=120km/h; V130=130km/h; V150=130km/h; Vk=150km/h; D=0mm; I=22mm; I130=25mm; I150=25mm; Ik=34mm; alfas=0,7807g; Li=98,104m
Lk=0,000m; T=49,053m;
R$^2_{11}$=7996m
V=120km/h; V130=130km/h; V150=130km/h; Vk=150km/h; D=0mm; I=22mm; I130=25mm; I150=25mm; Ik=34mm; alfas=0,7807g; Li=98,054m
Lk=0,000m; T=49,028m;

Legenda:

▨	Plocha zařízení staveniště
→ —	Přístupová cesta na stavbu
→ —	Silnice I. až III. třídy
—	Nové koleje
—	Netčené koleje
—	KN


Rv=10000m
tz=2,061m
yv=0,000m
-8,14 ‰
dl.690,000m
-7,73 ‰
dl.510,000m
269,210
km 8,672 000
km 8,675 000 Změna sklonu příkopu
km 8,550 000 Horská vpusť
km 8,554 969 Propustek ev. km 8,554
KPP 2.2
kv ŠD 0/63 tl. 300 mm
pv DK 0/125 tl. 200 mm
8,5
8,6
8,7
8,8
5,7
5,6
5,5
4
km 8,750 000 Z UCB 0 dl. 255,0 m K UCH 1 dl. 767,5 m
UCB
dl. 255,0 m; 7,39 ‰
~1285,040~
~1287,342~
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
TV122
TV124
TV126
TV130
TV132
5,30 ‰
km 8,671 563
Netpevněný příkop
dl. 149,0 m; 7,73 ‰
11,95 ‰
km 8,475 000 Z L zídky dl. 100,0 m
km 8,575 000 K L zídky dl. 100,0 m
SO 11-21-06
Český Těšín-Albrechtice u Č.T., propustek v km 8,554
km 8,645 770 Z nezpevněný příkop dl. 149,0 m Vyústění příkopu na terén
64742
269,210
-8,14 ‰
dl.689,950m
-7,73 ‰
dl.510,000m
Rv=10000m
tz=2,064m
yv=0,000m
km 8,700 000 K rozšíření PTŽS na 4,0 m
km 8,720 000 Změna sklonu příkopu
km 8,775 080 Změna sklonu příkopu
km 8,794 515 K nezpevněný příkop dl. 149,0 m Vyústění příkopu na terén
PřS 2001
832
831
830/4
830/1
830/5
830/6
2069
2060/1
2071
2407


829/2
829/1
828
828
830/3
830/2
2421
8,9
KPP 2.2
KPP 2.1
1
km 9,000 000
K KPP 2.2 dl. 1000,000 m
Z KPP 2.1 dl. 614,360 m
km 9,005 000
K UCB 0 dl. 255,0 m
Z TZZ 3 dl. 295,0 m
Změna sklonu příkopu
Směr Ostrava
Horská vpust
Pročištění stávajícího příkopu dl. 27,0 m
147
148
149
150
151
152
KPP 2.1
kv ŠD 0/63 tl. 300 mm
TV134
TV136
TV138
km 8,974 400
Svodné potrubí
Vyústění terén vpravo
SO 13-10-01
Albrechtice u Č.T.-vlečka ČSM jih, železniční svršek
SO 11-21-07
Český Těšín-Albrechtice u Č. propustek v km 9,073
8,9
9,0

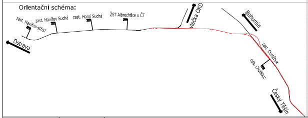
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Ostrava
zast. Havířov-střed
zast. Havířov Suchá
zast. Horní Suchá
ŽST Albrechtice u ČT
vlečka OKD
Bohumín
zast. Chotěbuz
odb. Chotěbuz
Český Těšín

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Čech

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

EXPROJEKT

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Odehnal** **Ing. Dominik Mojžíšek** Specialista: -

Název stavby/akce:	**Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**	Označení investora: S621700032 Zakázka: 2021-024
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: **B.8**
Název objektu/dílčí části:	**Zásady organizace výstavby**	Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace zařízení staveniště km 7,4-9,0	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 005**

Odpovědný projektant: Ing. Petr Čech	Zpracovatel přílohy: Mgr. Michal Lachman	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 9×A4	Stupeň dokumentace: **DUR**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521	Smluvní datum zpracování: **30.12.2022**

Kódové označení přílohy:
S621700032_DURX_B8XXX_XXXXXXXX_XX_2_005_000